



Zadanie:	Nadzór autorski : w ramach umowy nr 90/106/0014/17/Z/I z dnia 24.02.2017 r. na wykonanie projektów budowlanych i pozyskanie niezbędnych pozwoleń wraz z nadzorami autorskimi dla odcinka Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice; Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice - granica państwa - Lot. A, B, C, D" w ramach projektu "Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze" oraz projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice” w części 4 (LOT D) na odcinku Zabrzeg –Zebrzydowice – granica państwa
Zamawiający:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Wykonawca robót:	TRAKCJA S.A. Al. Jerozolimskie 100 II p., 00-807 Warszawa; Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk; ALSTOM POLSKA S.A. Ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa
Inżynier:	TPF Sp. z o.o. ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa

Karta Nadzoru Autorskiego Nr T006

Numer: 2158/IP/TPF/333/3.0/AK 24I002R-KA-1106/2025	Branża: T.1: Roboty torowe - Wzmocnienie podłoża	Data: 06.06.2025 r.
Pobyt na placu budowy (od 6h do 10h):	TAK/NIE	
Nadzór miejscowy (<6h; do 8h):	TAK/NIE	24 h
Stadium: Projekt Wykonawczy		
Odcinek/lokalizacja: Odcinek D / km 60+160 do km 60+520 LK93		
Dotyczy: Sprawozdania z badań podłoża gruntowego w km 58+500 do km 68+770 LK93. Wzmocnienie podłoża gruntowego podtorza na odcinku od km 60+160 do km 60+520.		
<p>W oparciu o przekazane sprawozdanie z badań podłoża gruntowego dotyczącego projektu pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice” w części 4 (LOT D) na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice - granica państwa”, wykonane przez Centralne Laboratorium Drogowo-Kolejowe, na podstawie warunków gruntowo - wodnych udokumentowanych przez Wykonawcę Robót, Nadzór Autorski wskazuje na konieczność zastosowania rozwiązania w zakresie wzmocnienia podłoża gruntowego podtorza na odcinku od km 60+160 do km 60+520 w postaci betonowych pali przemieszczeniowych/CFA o średnicy Ø400 mm zbrojonych kształtownikiem IPE80 oraz IPE160 (zgodnie z załączonym rysunkiem), w celu spełnienia wymagań technicznych stawianych przez Zamawiającego. Ponadto zaleca się, aby Wykonawca przed przystąpieniem do robót wzmocnienia podłoża gruntowego za pomocą kolumn przemieszczeniowych wykonał dodatkowe sondowania sondą FVT w celu bezpośredniego pomiaru wytrzymałości na ścinanie w warunkach bez odpyływu S_u.</p> <p>Z uwagi na występowanie na przedmiotowym odcinku gruntów organicznych o niewielkich wartościach oporów na stożku sondy CPTu zaleca się wykonać badania ciągłości trzonu kolumn zgodnie ze specyfikacją SST.</p>		



Na etapie sporządzania Projektu Technologicznego wzmocnienia podłoża gruntowego na przedmiotowym odcinku należy potwierdzić bezpieczeństwo podczas wykonywania kolumn poprzez dobór odpowiedniej grubości platformy roboczej.

Siatka rozmieszczenia pali przemieszczeniowych/CFA o średnicy $\varnothing 400$ mm na wskazanych odcinkach została schematycznie przedstawiona na załączonym przekroju.

Należy stosować beton o klasie C20/C25 XC2.

Zbrojenie pali należy wykonać według załączonego przekroju

Załączniki:

1. Przekrój poprzeczny w km 60+160 oraz w km 60+520

Klasyfikacja zmian:

Powyższa zmiana stanowi zmianę nieistotną w myśl art. 36a ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 94 poz. 414 z późn. zmianami) z uwagi na:

Niezmienność charakterystycznych parametrów, niezmienność funkcji i sposobu użytkowania, zagospodarowania na obszarze tej samej działki.

Podpis i pieczęć Projektanta:

dr hab. inż. GRZEGORZ KACPRZAK
upr. bud. MAZ/0083/PWOK/0
upr. geol. - inż. VII - 1495, XI - 65
XII - 176, PKG 0217
tel. 668 402 343

dr hab. inż. Grzegorz Kacprzak

Podpis i pieczęć Kierownika Robót:

Podpis i pieczęć Inżyniera:

Podpis i pieczęć Inspektora Nadzoru: